

**LAVORI PER LA MANUTENZIONE DEL COMPLESSO  
AUTOSTRADALE**

***SEGNALETICA ORIZZONTALE***

***TINTEGGIATURA GALLERIE***

***Allegato 1***

**DIREZIONE 2° TRONCO**

Edizione 2023

## SOMMARIO

<b>ALLEGATO 1 .....</b>	<b>3</b>
1 CLASSIFICAZIONE TRATTE AUTOSTRADALI .....	3
2 VTGM - ORE NEVE .....	3
3 CONTROLLO DEGLI STANDARD PRESTAZIONALI DEI MATERIALI .....	4
4 VELOCITA' DI PROGETTO DELLE STRISCE LONGITUDINALI DISCONTINUE .....	4
5 NUMERO DI INTERVENTI .....	5
6 VERBALE PRELIEVO MATERIALE PER SEGNALETICA ORIZZONTALE. ....	6
7 VERBALE PRELIEVO MATERIALE PER TINTEGGIATURA GALLERIE.....	7
8 RIEPILOGO INFORMATICO DELLE ATTIVITÀ .....	8
9 SCHEDA VERIFICA STANDARD QUALITATIVI SEGNALETICA ORIZZONTALE .....	9
10 SCHEDA VERIFICA STANDARD QUALITATIVO/QUALITATIVO TINTEGGIATURA GALLERIE .....	10
11 SCHEDA VERIFICA STANDARD VISIBILITÀ NOTTURNA (RL) .....	11

# ALLEGATO 1

## 1 CLASSIFICAZIONE TRATTE AUTOSTRADALI

Le varie tratte autostradali vengono così individuate:

DT	Aut.	Settore	Tratto	Gruppo Omogeneo Manutentorio
2	A/01	2011-00	milano - parma	A
	A/01	2011-00	s.donato mil.se - milano	A
	A/04	2042-00	milano - brescia	A
	A/08	2083-01	linate - gallarate	B
	A/08	2083-01	gallarate - varese	B
	A/08-26	2083-01	gallarate - vergiate	C
	A/09	2083-02	linate - como - chiasso	B

## 2 VTGM - ORE NEVE

Direzione di Tronco Tratta autostradale	Ore neve x km con azione lame (1)	km percorsi 2015 (2)	VTGM 2015 (3)
	media ultime 3 stagioni		
<b>TRN 2 MILANO</b>	<b>578</b>	<b>9.883.209.424</b>	
A8/A9	68	2.797.076.133	42.152
MILANO-NAPOLI	408	3.417.933.659	38.159
TORINO-TRIESTE	102	3.668.199.632	53.743

(1) somma dei prodotti tra la durata degli eventi nevosi in ore che hanno comportato con certezza l'impiego delle lame sgombraneve (codice rosso) e l'estesa in km dei tratti interessati.

(2) km percorsi nel 2015

(3) VTGM - Veicoli teorici giornalieri medi calcolati: dai km percorsi 2015/estensione tratte/n. giorni 2015

### 3 CONTROLLO DEGLI STANDARD PRESTAZIONALI DEI MATERIALI

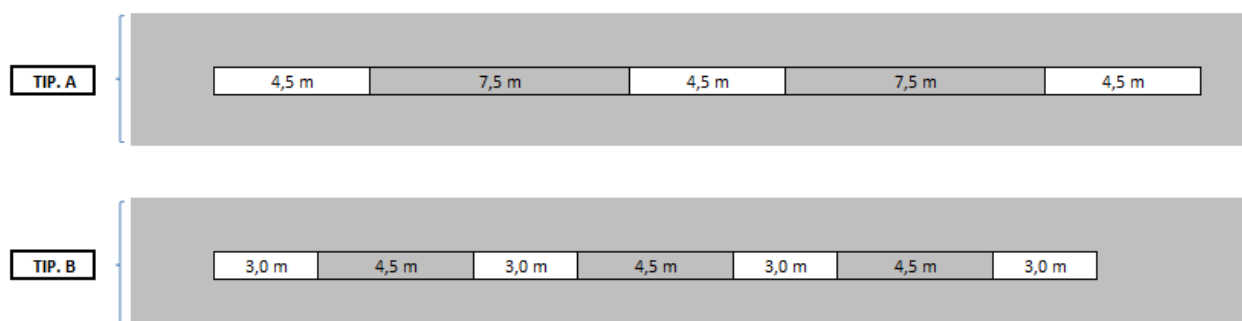
Nel periodo compreso tra il 30/11 e il 15/05 dell'anno successivo, qualora alcune tratte oggetto del contratto siano state interessate da attività di trattamento del piano viabile nell'ambito delle operazioni invernali, non verranno effettuati controlli sui valori di retroriflettenza ai fini dell'applicazione delle penali.

DT	Autostrada	Settore	Tratto
DT 2	A/01	2011-00	Milano - Parma
DT 2	A/04	2042-00	Milano - Brescia
DT 2	A/08	2083-01	Milano - Gallarate
DT 2	A/08	2083-011	Gallarate - Varese
DT 2	A/08-26	2083-012	Dir Gallarate - Gattico
DT 2	A/09	2083-02	Lainate - Chiasso

### 4 VELOCITA' DI PROGETTO DELLE STRISCE LONGITUDINALI DISCONTINUE

Le strisce longitudinali discontinue che servono per separare le corsie di marcia devono avere una larghezza minima di 15 cm e, in conseguenza della velocità di progetto del tronco o del tratto autostradale su cui ricadono, possono essere di tipo A o di tipo B, come specificato nella seguente tabella, ad eccezione di tratti particolari che saranno segnalati dalla D.L.:

D.T.	AUT:	TRATTA	VELOCITA' DI PROGETTO km/h	TIPOLOGIA ORIZZONTALE
2	A/01	MILANO - PARMA	>110	A
	A/04	MILANO - BRESCIA	>110	A
	A/08	MILANO - VARESE	>110	A
	A/08-26	Dir GALLARATE - GATTICO	>110	A
	A/09	LAINATE - COMO	>110	A
	<b>A/09</b>	<b>COMO - CHIASSO</b>	<b>&lt;= 110</b>	<b>B</b>
N.B. - TIP. A 4,50 x 7,50 ml; - TIP. B 3,00 x 4,50 ml				



## 5 NUMERO DI INTERVENTI

Nella redazione del programma dei lavori dovrà essere prevista la ciclicità annuale degli interventi, sulla base di quanto eseguito negli esercizi precedenti ed essendo la tinteggiatura dei piedritti delle gallerie correlata sia alle condizioni climatiche che ai volumi di traffico, il numero delle mani di prodotto può variare sia tra le varie tratte autostradali che all'interno della stessa tratta.

La tabella seguente riporta il **numero annuo medio** degli interventi eseguiti e delle mani di prodotto applicate negli esercizi precedenti; resta inteso comunque che l'esecuzione degli stessi non solleva l'Appaltatore dall'impegno di mantenere i piedritti delle gallerie di colore chiaro nel tempo secondo la valutazione della Direzione Lavori.


### DT 2 – MILANO

Galleria	m	n° interventi medi	n° mani medie	Galleria	m	n° interventi medi	n° mani medie
MAMBRINO DX A8/A26	211	1	2	MONTE QUERCINO SX A09	608	1	2
MAMBRINO SX A8/A26	211	1	2	SAN FERMO DX A09	694	1	2
MELISSA DX A8/A26	341	1	2	SAN FERMO SX A09	694	1	2
MELISSA SX A8/A26	341	1	2	TERRAZZE DX A09	132	1	2
MONTE OLIMPINO DX A09	486	1	2	TERRAZZE SX A09	183	1	2
MONTE OLIMPINO SX A09	486	1	2	VILLA MARIA DX A09	79	1	2
MONTE QUERCINO DX A09	565	1	2	VILLA MARIA SX A09	86	1	2

**6 Verbale prelievo materiale per segnaletica orizzontale.**

autostrade // per l'italia <small>Società per azioni</small>		VERBALE PRELIEVO MATERIALI Segnaletica orizzontale		Codice prelievo MI/SO/2016/01
Identificazione Appaltatore		Contratto SAP n.		
Materiale prelevato				
Termoplastico <input type="checkbox"/>	Idropitture <input type="checkbox"/>	Pittura a freddo <input type="checkbox"/>	Microsfere vetro Termoplastico <input type="checkbox"/>	
Materiali preformati <input type="checkbox"/>	Solvente <input type="checkbox"/>	Primer adesione <input type="checkbox"/>	Microsfere vetro Pittura <input type="checkbox"/>	
Colore	Bianco <input type="checkbox"/>	Giallo <input type="checkbox"/>	Blu <input type="checkbox"/>	
Quantità prelevata			N° campionature prelevate	
Fornitore prodotto		Nome commerciale prodotto		
Autostrada	A/	Carreggiata	Destra <input type="checkbox"/>	Sinistra <input type="checkbox"/>
Progressiva km		Luogo del prelievo		
Note				
..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....				
Come previsto nel CSA della segnaletica orizzontale all’art. 9 il costo delle prove effettuate per la verifica del materiale sono a carico dell’Appaltatore. Per accettazione:				
Invio materiale a: <input type="checkbox"/> CENTRO RILEVAMENTO DATI E PROVE MATERIALI Via Milano, 6 – 00065 Fiano Romano (Roma)		Invio materiale a: <input type="checkbox"/> ..... .....		
Data prelievo	Per il Committente		Per l'Appaltatore	
NB: Allegare scheda di sicurezza del prodotto				
Vers.01				

## 7 Verbale prelievo materiale per tinteggiatura gallerie.

		<b>VERBALE PRELIEVO MATERIALI</b> <b>Tinteggiatura gallerie</b>		Codice prelievo <b>MI/TGA/2016/01</b>	
Identificazione Appaltatore				Contratto SAP n.	
<b>Prelievo qualitativo</b>					
Quantità prelevata				N° campionature prelevate	
Fornitore prodotto		Nome commerciale prodotto			
Autostrada		A/		Carreggiata	
				Destra <input type="checkbox"/> Sinistra <input type="checkbox"/>	
Luogo del prelievo					
<b>Verifica quantitativa – Pesatura autobotte</b>					
Collocazione pesa				Targa automezzo	
Peso autobotte prima dell'inizio dei lavori kg				km autobotte alla prima pesata	
Peso autobotte al termine dei lavori kg				km autobotte alla seconda pesata	
Differenza peso kg				Km percorsi	
<b>Gallerie tinteggiate</b>					
Note					
.....					
.....					
.....					
<b>Come previsto nel CSA della segnaletica orizzontale all'art. 3 il costo delle prove effettuate per la verifica del materiale sono a carico dell'Appaltatore. Per accettazione:</b>					
Invio materiale a: <input type="checkbox"/> <b>CENTRO RILEVAMENTO DATI E PROVE MATERIALI</b> <b>Via Milano, 6 – 00065 Fiano Romano (Roma)</b>			Invio materiale a: <input type="checkbox"/> ..... .....		
Data prelievo		Per il Committente		Per l'Appaltatore	
<b>NB:</b> Allegare scheda di sicurezza del prodotto – Dati indicativi per il computo dei kg di gasolio consumati – consumo medio autobotte 2,8 km/l - peso specifico medio gasolio 0,88					

## 8 Riepilogo informatico delle Attività

[illegible]



## 9 Scheda verifica standard qualitativi segnaletica orizzontale

[illegible]

## 10 Scheda verifica standard qualitativo/qualitativo integgiatura gallerie

[illegible]

[illegible]